



הסתדרות הנוער העובד והלומד
מרחב חיים

פורום לקחים

מטרת הפורום הינה ללמוד את כל התאונות ו"כמעט תאונות" בחודש הנוכחי להכיר את הפרטים, המסקנות והפקת הלקחים. התאונות ו"כמעט תאונות" נבחרו מתוך סך האירועים אשר נראה לנו שניתן ללמוד מהם. (מהדיווחים הושמעו שמות המעורבים).

כינוס פורום לקחים - סיכום חודש ינואר 2018

משתתפים: יוני בן דור, רויטל, רונית בר זיו, קופול, רז רפאל, רון שרייבר, אמיתי בנקיר, חמוד עמר, ברק שלוסברג, מתן עבודי, אריאל כ"ץ, איהאב אבוליל, אייל יפו, גל סלע.

- פציעות ואירועים בתחום הביטוח יש להתייעץ על אופן הדיווח עם בכר או רונית בר זיו בנושא
- בשבוע שעבר התקיימה השתלמות מאשרי מתקנים מחנאיים הנדסיים ותחקור פוריומונים, רק מי שהיה בהשתלמות רשאי לבצע תחקור לפוריומונים ולאשר מתקנים מחנאיים.
- לקראת אירועי פורים השונים אנו מזכירים כי פעילויות פורים טומנות בחובן סכנות רבות, פעילות ענפה, מתקני מחנאות, פוריומונים מרובי תחנות ועוד.

אירועי אלימות וונדליזם שהתרחשו החודש:

- ☒ חניך בכיתה ה' איים בסכין על חניך אחר בזמן פעילות. **זהו מקרה של אלימות חמורה יש לטפל בנושא זה בחומרה ולהפסיק אלימות בשלביה הראשונים!** יש לערב הורים ולהפסיק את הפעילות במידה ונדרש. אפס סובלנות לאלימות!
- ☒ חניך בשכבה הבוגרת התנהג באלימות וחנק חניכה אחרת במהלך פעילות אסור לאפשר כל סוג של אלימות כחלק ממשחק.
- ☒ במהלך החודש התרחשו מספר פריצות לקומונות בוגרים. יש לוודא שנועלים את הבתים כראוי גם כאשר החברות נמצאות בתוך הבית, להשתדל שבדירות הקרקע מותקנים סורגים ונועלים גם את החלונות, אין להשאיר מפתח בקרבת הדלת או הכניסה לקומונה.

אירועים שהתרחשו במהלך החודש בתחום התשתית:

- ☒ במהלך יום פעילות נפל החשמל באביגל, כמו כן, תאורת החירום במבנה ובקן לא עובדת. יש לוודא שיש במוקדי הפעילות תאורת חירום ושהיא אכן עובדת – יחד עם בדיקת הפחת. במידה ואין תאורת חירום יש להתקין כזו בהקדם.
- ☒ דיווח על עמוד חשמל עם כבלי חשמל חשופים ליד מוקד פעילות. יש להתרחק מחשמל חשוף ולהרחיק את כלל המשתתפים. כמו כן יש להתקשר בהקדם למוקד 103 לחברת החשמל ו 106 למוקד העירוני ולדווח.
- ☒ עץ קרס בחצר מוקד פעילות ומהווה סכנה. יש לבצע סקר סיכונים מקיף (הסקר החודשי) במוקד הפעילות לאחר סערת ושבועות עם מזג אוויר קשה.
- ☒ שריפה בקומונת בוגרים עקב אלתורי חשמל, האש כובתה באמצעות מטף. אלתורי חשמל הם אסורים ומסוכנים! כמו כן יש לוודא הימצאות מטפים גם בדירות בוגרים.
- ☒ במהלך סקר בטיחות בקומונת בוגרים התגלה כי ממסר הפחת אינו תקין. יש לוודא תקינות של ממסר הפחת אחת לחודש על ידי לחיצה על כפתור הבדיקה. במידה והממסר לא תקין – יש לחדרול פעילות במבנה עד לתיקונו על ידי איש מקצוע!
- ☒ הצפות חוזרות במבנה מגורים תנועת. יש לטפל בבעיות תשתית במבנים בבעלות התנועה בצורה יסודית ולא לתת לטיפול להימשך זמן רב.

אירועים שהתרחשו במהלך החודש בתחום הפעילות השגרתית:





הסתדרות הנוער העובד והלומד מרחב חיים

פורום לקחים

מטרת הפורום הינה ללמוד את כל התאונות ו"כמעט תאונות" בחודש הנוכחי!
להכיר את הפרטים, המסקנות והפקת הלקחים.
התאונות ו"כמעט תאונות" נבחרו מתוך סך האירועים אשר נראה לנו שניתן ללמוד מהם.
(מהדיווחים הושמעו שמות המעורבים).

- שועלים מסתובבים במוקד פעילות. אין לגעת בבע"ח לא מוכרים ויש להרחיק בע"ח אשר נכנסים למוקדי הפעילות דרך פניה למוקד 106. בעלי חיים בקרבת בני אדם מהווים פוטנציאל לסכנת הדבקה בכלבת.
- בסוף יום פעילות מדריכה נתקעה ללא כסף או אמצעים לחזור לביתה בבטחה. יש לוודא שתמיד יש עליכם את האמצעים לחזור הביתה בבטחה גם במקרי חירום. יש לחשוב את התרחישים השונים ולהתכונן אליהם.
- יבאחד מגני התנועה יצאו ילדים משטח הגן ללא השגחה. יש להשגיח על הילדים בכל שלבי הפעילות ולמנות אחראי באזור החצר.
- חניך נפל על הברך במהלך פעילות מתנפחים. יש לפעול בהתאם לחוזר מנכ"ל מתנפחים, ולקיים סקר סיכונים מקדים לפעילות.
- במהלך פעילות חניכה נפלה לאחור וקיבלה מכה חזקה בעורף. "משחק מסוכן מחליפים במשחק בטוח". בחודשים האחרונים אנו נמצאים בעליה בכמות התאונות המתרחשות במסגרת הפעילות המשחקית. יש לקיים סקר סיכונים גם בשלבי תכנון הפעילות וגם במהלכה. יש לדווח על תאונות כמעט תאונות וללמוד אותן עם שדרת ההדרכה.

אירועים שהתרחשו במהלך החודש בתחום פעילות החוף:

- במהלך נסיעה התפוצץ צמיג של אוטובוס, העלה אש ועשן. יש לעצור את האוטובוס בצד הדרך ולפנות את כלל הנוסעים. יש להתקשר למוקד משטרה (100) ולשירותי הכבאות (102). כמו כן יש להגיש עזרה ראשונה במידת הצורך.
- במהלך טיול חורף קבוצה נכנסה לחושך – הבעיה התגלתה שעה לפני חשיכה – יש לתכנן את לוחות הזמנים למסלול ולבצע מעקב "בין תכנון לביצוע" – לגלות את התקלה כבר בשעות הצהריים.
- במהלך טיול חורף נעשתה חציית כביש שעובר באמצע המסלול – אנו מזכירים שחציית כביש צריכה להעשות בצורה בטוחה עם כלל האמצעים לחצייה – רכב חוסם, דגלים, וסטים, קשר.

בתחום הרגש והנפש:

- חניך העלה מחשבות אובדניות במהלך שיחה אישית. במקרים כאלה יש לדווח להורי החניך ולאיש מקצוע ובכל מקרה לא להשאיר את החניך לבדו.

בתרחישים השונים יש לגלות רגישות, אחריות ואמפטייות, להיות ערניים לשינוי מצבים ולהתנהגויות שונות. כאשר התגלה מקרה מסכן חיים, יש ללוות ולהשגיח על החניך עד להגעת גורם מקצועי, הורה או בוגר אחראי אחר, לעולם אין להשאיר את האדם לבדו, או לאפשר לו ללכת לבדו ליעדו, או בדרך ל... או מ....

יש לזכור כי אנו פועלים מתוך דאגה, אחריות, שותפות, ערבות הדדית, דיווח לגורם מקצועי איננו הלשנה ואסור שיחשב כך!! , יחד עם זאת יש לטפל במקרה בדיסקרטיות וברגישות הראויה. בראשיתו של כל תרחיש עלינו - למזער נזקים, למנוע הסלמה והידרדרות המקרה ולייצב את המצב, לאחר מכן להפנות לגורם מקצועי ולעקוב אחר הטיפול.

יש לדווח בהודעת חירום בביפר מנוי 33010, לאחר מכן לדווח לשדרת ההדרכה במעגל והרכזים הממונים, ההורים וגורם מקצועי.





הסתדרות הנוער העובד והלומד מרחב חיים

פורום לקחים

מטרת הפורום הינה ללמוד את כל התאונות ו"כמעט תאונות" בחודש הנוכחי להכיר את הפרטים, המסקנות והפקת הלקחים. התאונות ו"כמעט תאונות" נבחרו מתוך סך האירועים אשר נראה לנו שניתן ללמוד מהם. (מהדיווחים הושמטו שמות המעורבים).

אירועים אחרים שהתרחשו החודש:

- ☒ במהלך טיול של חברות בוגרות נמצא נפל (תחמושת שלא התפוצצה) בקרבת השביל. במקרה כזה יש להתרחק מהמקום ולהזמין משטרה. אין לגעת או להתקרב לתחמושת!
- ☒ בהסעה בסוף יום למידה הגיע נהג שיכור לפיזור החברות לבתיהם, עצרו את הנסיעה באמצע הדרך והתפזרו בתחב"ץ. לא עולים על רכב אם יש חשש לביטחון האנשים. יש לבדוק את הנהג לפני תחילת הנסיעה.
- ☒ במהלך נסיעה באוטובוס ציבורי אדם זר נכנס להתקף אפילפטי. אזרחות טובה, בהתקף אפילפטי יש להניח ריפוד מתחת לראשו של האדם אשר נמצא בהתקף, יש לוודא שמרחיקים חפצים אשר עלולים לפצוע את האדם. יש לוודא האדם נושם ושום דבר לא מפריע לו. לא ניתן להפסיק התקף אפילפטי ו אין לתפוס אדם ולקבע אותו בזמן התקף.

זהירות בדרכים:

- ☒ במהלך נסיעה בכביש מהיר ללא שוליים התפוצץ צמיג של עגלה בצד של הנהג, **התגלה כי מפתח הברגים של הקנאו לא תואם את הברגים של העגלה.** יש לוודא הימצאות צלב לפתיחת ברגים וכלי נהג ברכב הגורר. בזמן החלפת גלגל בכביש מהיר יש להזמין משטרה ולחכות על מנת להחליף גלגל בתנאים בטוחים.
- ☒ במהלך נסיעה בכביש בין-עירוני התפוצצו שני צמיגים וגינט בעקבות פגיעה בבור בכביש. בנהיגה אחרי גשם יש לשים לב למצב הכביש ולתנאי הדרך (בורות).
- ☒ ביציאה מחניית המרכז נהג לא שם לב לרוכב אופניים שחלף וגרם להתרסקותו של רוכב האופניים על המדרכה, מבלי שנהג הרכב עצר להגיש עזרה ראשונה. **זוהי עבירת פגע וברח!** ביציאה ממרכז התנועה כאשר מגיעים לשער הקרוב לרחוב יש לעצור ולוודא שהדרך פנויה מהולכי רגל ורוכבי אופניים.
- ☒ רכב התנגש בפרה בכביש הגישה לאשבל. בכבישי הגישה לקיבוצי התנועה יש לנסוע בזהירות כך שתתאפשר זמן תגובה שתמנע תאונה בעת זיהוי בעלי חיים העלולים לפרוץ לכביש.
- ☒ כלל חברי וחברות התנועה מחויבים לעבור השתלמות נהיגה נכונה עד סוף חודש פברואר 2018. השתלמות זו מהווה ביטוח עבור חברי התנועה, בלעדיה לא ניתן יהיה ולנהוג ברכבי התנועה. נא להזדרז ולתאם מפגשים.

חומרים מצורפים:

1. [סיכום פורום לקחים לחודש ינואר 2018.](#)
2. [סיכום הודעות 33010 לחודש ינואר 2018 והשוואה לחודש ינואר 2017.](#)
3. [הנחיות היערכות לאחר מזג אוויר קיצוני](#)
4. [עצות שימושיות לשימוש בטוח בחשמל](#)
5. [הנחיות לפעילות בפורים](#)
6. [מחזור הזמנים לבטיחות פברואר 2018](#)
7. מצ"ב קישור לאתר "חריש לחיים" <https://mhaim.co.il> – באתר זה תמצאו מידע בנושא חוזרי מנכ"ל, הטפסים השונים (בניהם טופסי דיווח לביטוח) וסיוע בתכנון וקיום טיולי החורף ובכל

