



הסתדרות הנוער העובד והלומד  
מרחב חיים

**פורום לקחים**

מטרת הפורום הינה ללמוד את כל התאונות ו"כמעט תאונות" בחודש הנוכחי להכיר את הפרטים, המסקנות והפקת הלקחים. התאונות ו"כמעט תאונות" נבחרו מתוך סך האירועים אשר נראה לנו שניתן ללמוד מהם. (מהדיווחים הושמטו שמות המעורבים).

**בינוס פורום לקחים - סיכום חודש אוגוסט 2019**

משתתפים: יוני בן דור, רויטול, נדב קופלוביץ, רז רפאל, רון שרייבר, אבי רוזן, אמיתי בנקיר, נשאת ברהום, חמוד עמר, ברק שלוסברג, מתן עבודי, דגנית דודאק, דניאל סלע, שני לוי, אריאל כ"ץ.

לכבוד תחילת שנת הלימודים תש"ף אנו מאחלים לציבור המדריכים והמחנכים התנועתי שנה טובה, מוצלחת ופורייה. זיכרו, מטרתנו היא שמירת חיי החניכים והתלמידים! עלינו לעשות את המירב האפשרי לעמוד במשימה זו.

בהצלחה!

בתקופה האחרונה אנו עדים למתיחות הולכת וגוברת בגבול הצפון של מדינת ישראל במה שנקרא המערכה שבין המערכות. אנו מודעים לחשש העולה ולכן יש להגביר את הערנות והקשבה בכלי התקשורת והנחיות פיקוד העורף. ניתן להתייעץ עם מרחב חיים בכל דילמה ושאלה.

בסיכום פעילות הקיץ של הקינים הדרוזים אנו מברכים על סיומם המוצלח של סמינרי ההדרכה השונים במעגל כן ירבו!

**אירועי אלימות וונדליזם שהתרחשו החודש:**

- חניכים במוקד פעילות זרקו אבנים על המדריכה ואיימו עליה. במקרה כזה יש להתקשר באופן מיידי למשטרה במוקד 100. כמו כן יש ליצור קשר עם השוטר הקהילתי/מש"ק משטרת וילהוזיק בטלפון האישי שלו.
- חבר תנועה, בזמן שהמתין ברחוב הוזמן על ידי אדם זר להיכנס לרכבו. אין לעלות על רכב זר ויש להזמין משטרה.

**אירועים מתחום התשתיות שהתרחשו החודש:**

- עץ בגינה ציבורית אשר צמודה לכניסה למוקד פעילות קרס על שער מתחם הפעילות. יש לבדוק גם את סביבת הקן ולבקש מהרשות המקומית לקיים בדיקה של העצים והמתקנים הנמצאים בדרכם למוקדי הפעילות השונים תוך דגש על כך שמתקיימת פעילות לילדים באזור.
- בסקר כהרף עין במוקד פעילות נתגלו שקעים שבורים רבים וחשמל חשוף. זוהי סכנה ברורה ומידית שיש לטפל בה בהקדם! יש לקיים בתחילת שנת הפעילות סקר מקיף בקן ולהתייעץ עם מחלקת הבטיחות במבנים – רון שרייבר [ron-s@noal.org.il](mailto:ron-s@noal.org.il) במידת הצורך לשלוח ביפר 33001.
- בדירה בבעלות רשות מקומית נתגלה מפסק פחת לא תקין. בכל דירות המגורים ובמוקדי פעילות (כולל אלו אשר אינם בבעלות/השכרה תנועתית) יש לבדוק את מערכות החשמל (פחת וארכה) ולדרוש תיקונם במידת הצורך.

**אירועים שהתרחשו במהלך פעילות החוץ:**



דרך קבוץ גלויות 120 תל אביב  
טלפון: 03-5125111-4, דוא"ל: [noal@noal.co.il](mailto:noal@noal.co.il)



## הסתדרות הנוער העובד והלומד מרחב חיים

# פורום לקחים

מטרת הפורום הינה ללמוד את כל התאונות ו"כמעט תאונות" בחודש הנוכחי להכיר את הפרטים, המסקנות והפקת הלקחים. התאונות ו"כמעט תאונות" נבחרו מתוך סך האירועים אשר נראה לנו שניתן ללמוד מהם. (מהדיווחים הושמעו שמות המעורבים).

- אוטובוס בפיזור סמינר התעכב בפקקים וסיים את פיזורם של החניכים האחרונים באישון לילה. יש לתכנן מראש את נתיב הנסיעה של האוטובוסים באיסוף והפיזור למפעל וכן במידה ומזהים עיכוב משמעותי יש לשלוח ביפר ולוודא שיש מי שמלווה את הנסיעה עד סופה.
- חניך בסמינר הידוע כאלרגי נעקץ על ידי דבורה, דבר אשר התפתח לזיהום בהמשך. שימו לב מי שאלרגי בעקיצה הראשונה הגוף מתמודד עם העקיצה ובעקיצה השנייה הנעקץ בסכנתחיים. כמו כן יש לשים לב שלא מתפתח זיהום מהעקיצה. מצורף דף לזיהוי ההבדלים בין צרעות לדבורים.
- חניכה בסמינר התלוננה מספר פעמים על כאבי בטן ופונתה לטיפול רפואי. חניך אשר מתלונן בפעם השנייה על אותה הבעיה יש לפנות אותו לבדיקה רפואית בקופת החולים / בית חולים.

### אירועים מתחום הרגש והנפש:

- חניכה אשר הייתה בבית הוריה הביעה מחשבות אובדניות בפני חברותיה והמדריכה שלה. במקרה כזה יש לייצע את הורי החניך ולהעביר טיפול אליהם.

בתרחישים השונים יש לגלות רגישות, אחריות ואמפטיה, להיות ערניים לשינוי מצבים ולהתנהגויות שונות. כאשר התגלה מקרה מסכן חיים, יש ללוות ולהשגיח על החניך עד להגעת גורם מקצועי, הורה או בוגר אחראי אחר, לעולם אין להשאיר את האדם לבדו, או לאפשר לו ללכת לבדו ליעדו, או בדרך ל... או מ....

יש לזכור כי אנו פועלים מתוך דאגה, אחריות, שותפות, ערבות הדדית, דיווח לגורם מקצועי איננו הלשנה ואסור שיחשב כך!! , יחד עם זאת יש לטפל במקרה בדיסקרטיות וברגישות הראויה. בראשיתו של כל תרחיש עלינו - למזער נזקים, למנוע הסלמה והידרדרות המקרה ולייצב את המצב, לאחר מכן להפנות לגורם מקצועי ולעקוב אחר הטיפול.

יש לדווח בהודעת חירום בביפר מנוי 33010, לאחר מכן לדווח לשדרת ההדרכה במעגל והרכזים הממונים, ההורים וגורם מקצועי.

### אירועים שהתרחשו במהלך הפעילות השגרתית:

- חניך אשר בישל על מנגל עם כפכפים נכווה בדרגה 2 מגחל שהתפוצץ ועף לו לאצבעות הרגליים. בפעילות הכרוכה באש יש חובה להשתמש בנעליים סגורות ומכנס ארוך! סכנת הכויה והשריפה מאש גדולה מאוד ויכולה להימנע בפשטות רבה.
- מדריך בדרכו הביתה ממשימתו נתקע בצומת בין עירונית ללא תחבורה נאותה בשעת לילה היות ותוכנת הניווט ניווטה אותו בדרך שגויה. יש לתכנן את מסלול הנסיעה כך שיהיה ברור לך, ושהנתיב יהיה מוכר ובטיחותי.

### אירועים אחרים שהתרחשו החודש:

- במגורי מדריכים היו מספר מקרים של תחלואה בקרב החברים. מי שחולה ומדבק צריך להקפיד על הגינה מרובה וכן במידה הצורך להתפנות לבית הוריו/ בית אחר על מנת לא להדביק את שאר החברים בבית.
- במהלך ארוחה התגלתה בעיה עם המזון. במקרה שכזה יש לדווח מיידית לספק המזון וכן בביפר 33010.
- במהלך טיול בוגרים מדורה אשר לא כובתה כהלכה וגרמה לשריפה. יש לוודא כיבוי מלא של מדורות כך שאינן מהוות סכנה לסביבה ולסובבים. מצ"ב הנחיות נציב כבאות צו נציב הכבאות.





## הסתדרות הנוער העובד והלומד מרחב חיים

# פורום לקחים

**מטרת הפורום הינה ללמוד את כל התאונות ו"כמעט תאונות" בחודש הנוכחי להכיר את הפרטים, המסקנות והפקת הלקחים. התאונות ו"כמעט תאונות" נבחרו מתוך סך האירועים אשר נראה לנו שניתן ללמוד מהם. (מהדיווחים הושמעו שמות המעורבים).**

- כשבוע לאחר קטיף מנגו הופיעו סימני אלרגיה לחבר תנועה. גם בתקופה שאחרי קטיף המנגו במידה ומופיעים סימני אלרגיה יש לגשת לרופא. במידה והתגובה האלרגית מפריעה לדרכי הנשימה יש להתקשר 101 ולהזמין ניידת טיפול נמרץ.
- במהלך משלחת לחו"ל נפצע חבר תנועה בחומרה אשר דרשה ניתוח מידי (לחבר שלום). יש לוודא בעת היציאה לחו"ל שהביטוח אכן מתאים לאופי הפעילות אותה תקיימו וכן שברור לכם כיצד להפעיל את הביטוח במידה ותדרשו לכך.
- חברת תנועה אשר נפלה על הגב החלה להעיד על כאב מספר לילות לאחר הנפילה. בפגיעת גב יש לגשת מיד לבדיקה לשלול בעיות בהמשך.
- חבר תנועה החליק במקלחת (בתוך האמבטיה) ונחבל בצלעות מדופן המקלחת (לחבר שלום). יש להניח שטיחים למניעת החלקה בתוך אמבטיות וחדרי מקלחת.
- באחד מאירועי הפציעה נשלח דרך הביפר דיווח שגוי על ידי חבר תנועה אשר לא נכח במקום הפציעה ולא הכיר את האירוע – דבר שגרם להקפצת צוות שלא לצורך. יש להקפיד לשלוח דיווח מדויק ככל הניתן על מנת לא ליצור התראות שווא.

### זהירות בדרכים:

- בעת עצירה ברמזור אדום התנגש רכב ברכב תנועתי מאחור. בעת עצירה יש לשים לב ולהסתכל במראות הרכב לאחור! פעולה זו מצילת חיים ומונעת תאונה.
- מונית אשר לקחה חבר תנועה הייתה מעורבת בתאונה. במקרה של תאונת דרכים בתחבורה ציבורית יש לקחת את פרטי הנהג ולשמור את קבלת הנסיעה. כמו כן חובה להתפנות למוקד רפואי לבדיקה למקרה שיתגלו בעיות עתידיות.
- רכב פרייבט אשר נסע בשטח באזור המיועד אך ורק לרכבי 4X4 ניזוק בצורה קשה. יש לנסוע אך ורק בדרך המתאימה לסוג כלי הרכב – אין ליסוע בדרכים שאינן סלולות עם רכב פרטי.
- בעת נסיעה על כביש 6 התפוצץ צמיג של רכב. לפני כל נסיעה יש לעשות בדיקה וויזואלית של צמיגי הרכב על מנת לזהות נזקים בגלגל. במקרה כזה יש לעצור במקום בטוח ולהזמין משטרה.

### חומרים מצורפים:

1. [סיכום פורום לקחים לחודש אוגוסט 2019.](#)
2. [סיכום הודעות 33010 לחודש אוגוסט 2019 והשוואה לחודש אוגוסט 2018.](#)
3. [צו נציב הכבאות באשר להדלקת אש בחודש ספטמבר.](#)
4. [מחזור הזמנים לבטיחות משרד החינוך – גליון פתיחת שנה.](#)
5. [קישור לאפליקציית איתור מכשירי דפיברילטור – איפה אפי.](#)
6. [דגשים בתחום הבטיחות בגן ילדים לקראת פתיחת שנת הפעילות.](#)
7. [סקר בטיחות לפיחת השנה לרכז מוקד הפעילות.](#)
8. [קישורים לחוזרי מנכ"ל ופורטלים- משרד החינוך.](#)
9. מצ"ב קישור לאתר "חריש לחיים" <https://mhaim.co.il> – באתר זה תמצאו מידע בנושא חוזרי מנכ"ל, הטפסים השונים (בניהם טופסי דיווח לביטוח) וסיוע בתכנון וקיום טיולי החורף ובכל

